

V-Bus ERP — Quản trị & điều hành tập trung nhiều bến xe

Gom hoạt động của toàn bộ các bến về một hệ thống duy nhất: điều hành, doanh thu, nhân sự, công việc và báo cáo — lãnh đạo xem số liệu realtime, không chờ tổng hợp cuối tháng.

TÌNH TRẠNG THƯỜNG GẶP

- Mỗi bến ghi nhận doanh thu một kiểu, cuối tháng mới gộp được số
- Điều hành chuyển, xe, tài xế qua điện thoại, không có dữ liệu tập trung
- Báo cáo cho lãnh đạo phải chờ tổng hợp, số liệu đã cũ khi nhận được
- Đối soát vé – doanh thu – phí bến làm thủ công bằng Excel, dễ sai sót
- Công việc và văn bản điều hành nằm rải rác ở Zalo, giấy tờ, email
- Không so sánh được hiệu quả giữa các bến để ra quyết định

HỆ THỐNG LÀM ĐƯỢC GÌ

- Dashboard đa bến:** xem riêng từng bến hoặc toàn hệ thống trên một màn hình
- Doanh thu & đối soát:** ghi nhận, đối chiếu, phát hiện lệch số tự động
- Phân quyền theo bến/phòng:** mỗi bến chỉ thấy dữ liệu của mình, lãnh đạo thấy tất cả
- Chuyển – xe – tài xế:** kế hoạch, điều phối, theo dõi trạng thái theo thời gian thực
- Công việc & văn bản:** giao việc, hạn xử lý, văn bản điều hành lưu tập trung
- Báo cáo & KPI:** báo cáo tự động theo ngày/tuần/tháng, xuất file để họp

BA GÓI TRIỂN KHAI

Gói Cơ bản

39.000.000 đ

Khởi động 1 bến

- 1 bến, ~15 tài khoản
- Doanh thu, chuyển, xe
- Công việc & văn bản
- Báo cáo cơ bản

Gói Tiêu chuẩn

79.000.000 đ

Nhiều bến — chọn nhiều nhất

- 3–5 bến, ~50 tài khoản
- Dashboard đa bến, KPI
- Phân quyền theo bến/phòng
- White-label theo thương hiệu

Gói Chuyên sâu

Từ 149.000.000 đ

Toàn hệ thống

- Không giới hạn bến
- Quy trình riêng theo đơn vị
- SSO / API kết nối hệ thống cũ
- Báo cáo riêng cho ban lãnh đạo

QUY TRÌNH TRIỂN KHAI

1. Khảo sát

Chuẩn hoá số liệu & quy trình hiện tại

2. Cấu hình

Thiết lập bến, phân quyền, biểu mẫu

3. Nhập liệu

Chuyển dữ liệu cũ, đối soát, đào tạo

4. Nghiệm thu

Bàn giao, bảo hành 12 tháng

Có cần đầu tư máy chủ hay hạ tầng riêng không?

Không. Hệ thống chạy trên hạ tầng sẵn có, truy cập bằng trình duyệt trên máy tính và điện thoại. Dữ liệu của đơn vị được tách riêng và phân quyền theo bến.